



Zeit für den Ölwechsel.

Damit das Herz Ihres Porsche Klassikers auch in Zukunft richtig schlägt, sollten Sie den regelmäßigen Ölwechsel nicht vergessen. Die Ölwechselintervalle der einzelnen Fahrzeug- und Motortypen ergeben sich aus den jeweiligen Betriebsanleitungen.

Unabhängig von den gefahrenen Kilometern sollte man das Motoröl einmal im Jahr wechseln, da vor allem kurze Fahrstrecken das Öl belasten. Durch häufiges Starten des kalten Motors gelangen vermehrt Kraftstoff, Verbrennungsprodukte und Feuchtigkeit ins Öl.

Erste Anlaufstelle für den Ölwechsel: Ihr Porsche Partner. Hier erhalten Kunden das Porsche Classic Motoröl in der 1- oder 5-Liter-Dose.

Dabei dürfen auch folgende Zubehörteile nicht fehlen:

- Ölfilter für 356, 914, 911 F, 911 G, 964, 993
- Anhänger Ölwechsel 20W-50
Teile-Nr.: PCG04320928
- 10W-60
Teile-Nr.: PCG04320930
- Aufkleber Öl, Motorraum 20W-50
Teile-Nr.: PCG04320005
- 10W-60
Teile-Nr.: PCG04320006

Diese und weitere Porsche Classic Originalteile erhalten Sie im Porsche Classic Online Shop unter www.porsche.de/classic-shop sowie bei Ihrem Porsche Partner.



Porsche, das Porsche Wappen, 911 und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2014

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com/classic
www.porsche.de/classic-shop

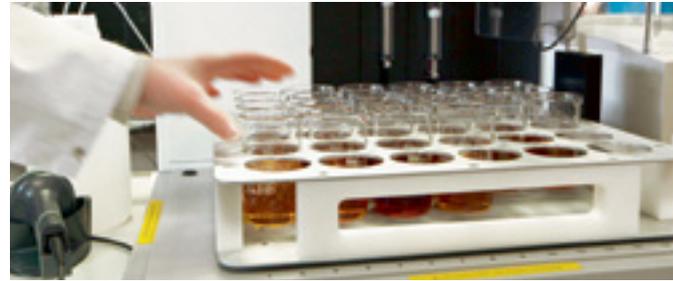
Stand: 02/14
Printed in Germany
WSLU7001001010 DE



PORSCHE



Porsche Classic
Das neue Classic Motoröl



Weltpremiere: das Porsche Classic Motoröl. Pünktlich zum neuen Jahr bringt Porsche Classic sein eigenes Motoröl für luftgekühlte Vier- und Sechszylinder-Boxermotoren auf den Markt. Und wo Porsche Classic draufsteht, ist auch Porsche Classic drin.

Zusammen mit dem Porsche Entwicklungszentrum in Weissach und einem deutschen Öllieferanten haben die Experten von Porsche Classic das neue Motoröl entwickelt und speziell auf die Anforderungen der 356 und 911 Modelle (einschließlich der Baureihe 993) abgestimmt.

Dabei musste sich das Öl in ausgedehnten Labor- und Praxiserprobungen in Sachen Laufverhalten und Schmiereigenschaften beweisen. Das Porsche Classic Motoröl ist in 2 Varianten erhältlich: 20W-50 und 10W-60.

Der Motor ist das Herzstück eines jeden Porsche. Gerade luftgekühlte Boxermotoren stellen besondere Anforderungen an den Schmierstoff. Kurzum: Nicht jedes Motoröl ist für die älteren Boxermotoren geeignet. Die Entwicklung eines Motoröls für klassische luftgekühlte Boxermotoren ist daher ein Spagat zwischen Tradition und Innovation:

so fortschrittlich wie möglich und so traditionell wie nötig. Zwar sind moderne Öle technisch gesehen besser, jedoch nicht für klassische luftgekühlte Boxermotoren. Ein Beispiel: Die niedrige Viskosität eines 0W-30-Öls kann in einem 356 Aggregat aufgrund der seinerzeit höheren Fertigungstoleranzen zu Undichtigkeit führen.

Das Porsche Classic Motoröl.

- Speziell auf klassische luftgekühlte Boxermotoren abgestimmt
- Als 20W-50 für 356, 914 und frühe 911 Modelle konzipiert
- Als 10W-60 für 911 Modelle ab 3,0 Liter Hubraum entwickelt

- Im Labor und im Praxiseinsatz getestet
- Abgestimmt auf seinerzeit verwendete Legierungen und Dichtungsmaterialien
- Beste Hochtemperaturbeständigkeit und Scherstabilität
- Optimaler Verschleiß- und Korrosionsschutz
- „Engineered by Porsche“
- „Made in Germany“
- Vom Porsche Design-Studio in Weissach entworfen

20W-50 für 356, 914 und frühe 911 Modelle.

Für alle 356, 914 und 911 Modelle (bis zum 2,7-Liter-G-Modell) empfiehlt Porsche die Mehrbereichsvariante mit der Viskosität 20W-50.

Diese bewirkt sowohl im kalten als auch im heißen Zustand eine optimale Pflege des klassischen Motors, geringe Ablagerungen und eine gute Verträglichkeit mit den darin verbauten Materialien, wie beispielsweise Korkdichtungen oder bleihaltigen Lagerschalen.

20W-50, 1 Liter
Teile-Nr.: 00004320928
20W-50, 5 Liter
Teile-Nr.: 00004320929

10W-60 für 911 Modelle ab 3,0 Liter Hubraum.

Ab dem 3,0-Liter-Motor mit Trockensumpfschmierung eignen sich die luftgekühlten Sechszylinder-Boxermotoren des 911 für den Einsatz von vollsynthetischem Öl. Damit profitiert der Motor vom technischen Fortschritt der Ölentwicklung.

Das Porsche Classic Motoröl pflegt den Motor optimal und hält ihn sauber – sowohl beim Kaltstart als auch beim warmen Motor unter Volllast.
10W-60, 1 Liter
Teile-Nr.: 00004320930
10W-60, 5 Liter
Teile-Nr.: 00004320931