

**Règlement européen 2004 des Clubs Porsche**  
**Les numéros de châssis et les numéros d'identification**  
**des véhicules Porsche à partir de l'année-modèle 1964**  
**(lancement de la fabrication en série de la 911)**

**A. Les numéros de châssis, à six chiffres (AM 1964 à AM 1967)**

300 001 ... 300 232	911 Coupé Année-modèle 1964, Carrosserie Porsche
300 233 ... 303 390	911 Coupé Année-modèle 1965, Carrosserie Porsche
350 001 ... 351 970	912 Coupé Année-modèle 1965, Carrosserie Porsche
450 001 ... 454 470	912 Coupé Année-modèle 1965, Carrosserie Karmann
303 391 ... 305 100	911 Coupé Année-modèle 1966, Carrosserie Porsche
454 471 ... 485 100	912 Coupé Année-modèle 1966, Carrosserie Karmann
305 101 ... 308 522	911 Coupé Année-modèle 1967, Carrosserie Porsche
500 001 ... 550 544	911 Targa Année-modèle 1967, Carrosserie Porsche

**B. Les numéros de châssis, à huit chiffres, (uniquement AM 1968)**

11	8	0	0001 ... 9999
Véhicule	!	!	!
Toutes les 911	!	!	Numéro de comptage
	Année-modèle	Modèle	
	8 = 1968	0 = Coupé S	
	9 = 1969	1 = Coupé 911	
	0 = 1970	3 = Coupé USA	

**C. Les numéros de châssis, à neuf chiffres (uniquement AM 1969)**

11	9	2	0	0001 ... 9999
Véhicule	!	!	!	!
Toutes les 911	Année-modèle	!	!	Numéro de comptage
	9 = 1969	Moteur	!	
		1 = 911 T	Carrosserie	
		2 = 911 E	0 = Coupé	
		3 = 911 S	1 = Cabriolet	
			2 = Coupé de Karmann	

**D. Les numéros de châssis, à dix chiffres (AM 1970 à AM 1972)**

911	0	2	0	0001 ... 9999
Véhicule	!	!	!	!
911	Année-modèle	!	!	Numéro de comptage
	0 = 1970	Moteur	!	
	1 = 1971	1 = 911 T	Carrosserie	
	2 = 1972	2 = 911 E	0 = Coupé	
		3 = 911 S	1 = Targa	

**E. Les numéros de châssis, à dix chiffres (AM 1973 à AM 1975)**

11	3	3	1	0001 ... 9999
Véhicule	!	!	!	!
11 = 911	Année-modèle	!	!	Numéro de comptage
	3 = 1973	Moteur	!	
	4 = 1974	1 = 911 TE	Carrosserie	
	5 = 1975	2 = 911 E	0 = Coupé	
		3 = 911 S	1 = Targa	
		5 = 911 TV		
		6 = 911 SC 2,7		

